PATVIRTINTA:

Viešojo pirkimo komisijos

2026 m. vasario 6 d. protokolu

# PRIEDAS „TECHNINĖ SPECIFIKACIJA“

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  | | --- | | **1. Statytojas:**  Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ | | **2. Užsakovas:** Kauno rajono savivaldybės administracija | | **3. Projekto pavadinimas:**  Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 222 Kaunas–Vandžiogala ruožo nuo 8,113 iki 10,905 km rekonstravimas | | **4. Statybos rūšis:**  rekonstravimas. | | **5. Etapas:** techninis darbo projektas. | | **6. Statinio kategorija:**  ypatingasis statinys. | | **7. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys. | | **8. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos. | | **9. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai. | | |  |
|  | |  | | --- | | **10. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:** | | *10.1. numatoma darbų vykdymo riba:*  kelio ruožas nuo 8,113 iki 10,905 km (darbų ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu, atsižvelgti į vykdomus projektus paminėtus 10.16 p.). Numatyti sklandų sujungimą (privedimą) su esama, planuojama, projektuojama infrastruktūra; | | *10.2. kelio (gatvės) kategorija:* III, gyvenvietėje projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“. Kelio ženklų Nr. 550 / 551 „Gyvenvietės pradžia / pabaiga“ ribos turi būti tikslinamos projektavimo metu, atsižvelgiant į užstatymą; | |  | | *10.3. vieno lygio sankryžos:* 10,253 km sankryžoje su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1942 Privažiuojamasis kelias prie Domeikavos nuo kelio Vilijampolė–Žeimiai–Šėta, rengiant projektinius sprendinius pateikti ne mažiau kaip 3 (tris) galimus sankryžos sutvarkymo variantus, įvertinant esamus ir perspektyvinius eismo srautus, gretimų sklypų ribas bei nurodant kiekvieno siūlomo varianto privalumus bei trūkumus. Sprendinius suderinti su lygiagrečiai rengiamu projektu: „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1942 Privažiuojamasis kelias prie Domeikavos nuo kelio Vilijampolė–Žeimiai–Šėta ruožo nuo 0,029 iki 2,440 km kapitalinis remontas“. | | *10.4. pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra:* rekonstruoti esamus takus ir numatyti naujas trūkstamas atkarpas visame ruože atsižvelgiant į užstatymą. Sprendinius parinkti pagal R PDT12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijas“; | | *10.5. dangos konstrukcijos klasė:*  projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles. Pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus pagal 3 skirtingus eismo intensyvumo prieaugius. Vadovaujantis taisyklių 21 punktu, parenkant dangos konstrukcijos variantus, rinktis tarp skaldos / žvyro ir AŠAS / ŠNS; | | *10.6. nuovažų skaičius:* nustatoma projektavimo metu; | | *10.7. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai:*  nustatoma projektavimo metu; | | *10.8. vandens pralaidos:* poreikį esamas sutvarkyti / pakeisti naujomis nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos); | | *10.9. vandens nuleidimas nuo kelio:*  spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas); | | *10.10. pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta:*  poreikį nustatyti ir sprendinius parengti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis; | | *10.11. autobusų sustojimo aikštelių skaičius:*  vietas tikslinti projektavimo metu. Projektuoti pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“). Pagal poreikį suprojektuoti privedimą iki autobusų sustojimo aikštelių; | | *10.12. autobusų sustojimo aikštelių paviljonų skaičius:* numatyti; | | *10.13. inžinerinės eismo saugos priemonės:*  poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis; | | *10.14. apšvietimas:* modernizuoti esamą ir / ar suprojektuoti naują apšvietimą; | | *10.15. triukšmo mažinimo priemonės:* vadovautis Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 įsakymu Nr. 3-300, 21 punkto reikalavimais; | | *10.16. kiti reikalavimai:*  kelio ruožo rekonstravimo sprendiniai turi būti suderinti su atskirais projektais rengiamais projektiniais sprendiniais:   * valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 222 Kaunas–Vandžiogala ruožo nuo 8,97 iki 9,21 km rekonstravimas; * valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 222 Kaunas–Vandžiogala paprastasis remontas, atnaujinant pėsčiųjų perėjas ties 8,428, 9,139, 9,280, 9,545, 9,974, 10,164 ir 10,48 km; * valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1942 Privažiuojamasis kelias prie Domeikavos nuo kelio Vilijampolė–Žeimiai–Šėta ruožo nuo 0,029 iki 2,440 km kapitalinis remontas.   Dėl aukščiau minimų projektų dokumentacijos, reikalingos tinkamiems kelio Nr. 222 ruožo nuo 8,113 iki 10,905 km rekonstravimo sprendiniams parengti, kreiptis į statytoją. | | |  |
|  | |  | | --- | | **11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:** | | *11.1. Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: :*  taip; | | *11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai:*  taip; | | *11.3. projekto rengimo dokumentais:*  taip; | | *11.4. prisijungimo sąlygomis:*  taip. | | |  |
|  |  | |  | | --- | | **12. Finansavimo šaltinis:** Kauno rajono savivaldybės biudžeto lėšos; Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos. | | **13. Projekto apimtis:** Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. | | **14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo (Užsakovo) projektuotojui):**  Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos. | | **15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:**  Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija (Statytojo reikalavimai).  Priedas Nr. 2. Prašymo forma „Dėl ekspertizės atlikimo“.  Priedas Nr. 3. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo statytojo (užsakovo) tvirtinimui“.  Priedas Nr. 4. Prašymo forma „Dėl projekto perdavimo po rangos darbų pirkimo“.  Priedas Nr. 5. Bendrųjų statinio rodiklių forma.  Priedas Nr. 6. Statinio fizinių rodiklių sąrašas.  Priedas Nr. 7. Naujų projektų laidų parengimo gairės.  Priedas Nr. 8. Reikalavimai žiniaraščiams.  Priedas Nr. 9. Reikalavimai šviesoforais reguliuojamų perėjų ir sankryžų projektavimui. | | **16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:**  Žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2800-8753 (Nr.222); 4400-2067-3814 (Nr.1942).  Inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-2477-3164 (Nr.222-kelias); 4400-1957-3841 (Nr.222-takas); 4400-1994-8753 (Nr.1942). | |  |